



Portable Power

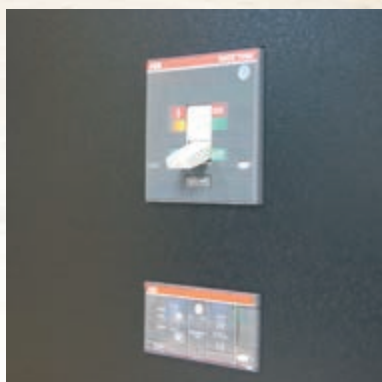
# Generadores | Gama de productos



# Doosan Portable Power

## Rendimiento de confianza

Nuestra nueva y completa línea de [generadores](#), con potencia primaria de 20 a 500 kVA, proporciona un suministro fiable de energía eléctrica en aplicaciones críticas. Incorporan innovadoras características que [simplifican el funcionamiento](#), [facilitan el servicio técnico](#), [reducen el tiempo de inactividad](#) y promueven [el respeto al medio ambiente](#). Gracias a su fiabilidad, combinada con nuestros servicios de asistencia que se caracterizan por su dedicación y profesionalidad, constituyen la mejor elección para aplicaciones exigentes.



### Controles y conexiones fáciles de usar

Todos los mandos y las conexiones de alimentación están agrupados en la parte posterior de la unidad a fin de mejorar la [seguridad](#) y la [comodidad](#). El panel de mandos es fácil de usar, permite un elevado grado de personalización, deja que los usuarios gestionen la potencia de salida y ofrece otras muchas funciones de optimización.

### Más tiempo de funcionamiento

La combinación de un [depósito de gran capacidad](#) y un [bajo consumo de combustible](#) permite que nuestros generadores funcionen al menos 24 horas sin repostar, por lo que se garantiza un suministro eléctrico ininterrumpido para aplicaciones críticas y [se reducen los costes operativos](#).



| Características del panel de control del G20 al G500 |                                                           | Analógico | Digital |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------|---------|
| Medidas                                              | Tensión de CA entre fases                                 | ○         | ○       |
|                                                      | Tensión de CA entre fases y fase-neutro                   | x         | ○       |
|                                                      | Amperaje de CA por fase                                   | ○         | ○       |
|                                                      | Conmutador selector de amperímetro                        | ○         | ○       |
|                                                      | Frecuencímetro                                            | ○         | ○       |
|                                                      | Horas de funcionamiento                                   | ○         | ○       |
|                                                      | Nivel de combustible                                      | ○         | ○       |
|                                                      | Tensión de la batería                                     | ○         | ○       |
|                                                      | Presión del aceite                                        | ■         | ○       |
|                                                      | Temperatura del refrigerante                              | ■         | ○       |
|                                                      | Régimen del motor (rpm)                                   | x         | ○       |
|                                                      |                                                           |           |         |
| Indicadores                                          | Motor en marcha                                           | ○         | ○       |
|                                                      | Precalentamiento                                          | ○         | ○       |
|                                                      | Estado de ECU (del G60 al G500)                           | ○         | ○       |
|                                                      | Testigo de arranque automático                            | ○         | x       |
|                                                      | Testigo de arranque manual                                | x         | ○       |
|                                                      |                                                           |           |         |
| Apagado y avisos                                     | Apagado por baja presión del aceite                       | ○         | ○       |
|                                                      | Apagado por alta temperatura del refrigerante             | ○         | ○       |
|                                                      | Apagado por nivel bajo de refrigerante (del G250 al G500) | ○         | ○       |
|                                                      | Apagado por fallo general del motor (del G60 al G500)     | ○         | ○       |
|                                                      | Apagado por sobrevelocidad del motor                      | ○         | ○       |
|                                                      | Sobregiro del motor                                       | ○         | ○       |
|                                                      | Aviso/apagado por falta combustible                       | ○         | ○       |
|                                                      | Aviso de fallo de carga de la batería                     | ○         | ○       |
|                                                      | Aviso de nivel alto de contención                         | ○         | ○       |
|                                                      |                                                           |           |         |
| Varios                                               | Lámpara de panel                                          | ○         | ○       |
|                                                      | Botones de arranque/parada/modo/rearme tras avería        | ○         | ○       |
|                                                      | Apagado de emergencia                                     | ○         | ○       |
|                                                      | Arranque/parada a distancia                               | ○         | ○       |
|                                                      | Códigos de diagnóstico del motor en la pantalla           | x         | ○       |
|                                                      | Selección de idioma                                       | x         | ○       |
|                                                      | Función de historial (sucesos/avisos/apagado)             | x         | ○       |

○ = De serie   ■ = Opcional   x = No aplicable



Configuraciones de tomas de corriente:

|                                     |                                     |                                  |                                  |                                       |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1) G20 y G30 con tomas europeas:    | 1 toma CE monofásica, 16 A, 230 V   | 1 toma CE trifásica, 16 A, 400 V | 1 toma CE trifásica, 32 A, 400 V | 1 toma Schuko monofásica, 16 A, 230 V | 1 espacio libre para toma adicional |
| 2) G40 a G500 con tomas europeas:   | 1 toma CE monofásica, 16 A, 230 V   | 1 toma CE trifásica, 32 A, 400 V | 1 toma CE trifásica, 63 A, 400 V | 1 toma Schuko monofásica, 16 A, 230 V | 1 espacio libre para toma adicional |
| 3) G20 a G30 con tomas británicas:  | 2 tomas CE monofásicas, 16 A, 110 V | 1 toma CE trifásica, 16 A, 400 V | 1 toma CE trifásica, 32 A, 400 V |                                       |                                     |
| 4) G40 a G500 con tomas británicas: | 2 tomas CE monofásicas, 16 A, 110 V | 1 toma CE trifásica, 32 A, 400 V | 1 toma CE trifásica, 63 A, 400 V | 1 espacio libre para toma adicional   |                                     |



# Especificaciones técnicas

| Modelos                                                                                                                                                                                                                         |     | G20           | G30          | G40            | G60         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|--------------|----------------|-------------|
| <b>RENDIMIENTO</b>                                                                                                                                                                                                              |     |               |              |                |             |
| Potencia primaria                                                                                                                                                                                                               | kVA | 20            | 31           | 38             | 61          |
| Potencia en espera                                                                                                                                                                                                              | kVA | 22            | 31           | 41             | 65          |
| Frecuencia                                                                                                                                                                                                                      | Hz  | 50            | 50           | 50             | 50          |
| Tensión monofásica / trifásica                                                                                                                                                                                                  | V   | 230/400       | 230/400      | 230/400        | 230/400     |
| Máximo nivel de potencia acústica                                                                                                                                                                                               | LwA | 94            | 94           | 96             | 92          |
| Alternador                                                                                                                                                                                                                      |     | Leroy Somer   | Leroy Somer  | Leroy Somer    | Leroy Somer |
| Tipo de excitación del alternador                                                                                                                                                                                               |     | AREP          | AREP         | AREP           | AREP        |
| Clase de aislamiento                                                                                                                                                                                                            |     | H             | H            | H              | H           |
| Panel de control                                                                                                                                                                                                                |     | Analógico     | Analógico    | Analógico      | Analógico   |
| <b>MOTOR</b>                                                                                                                                                                                                                    |     |               |              |                |             |
| Marca                                                                                                                                                                                                                           |     | Mitsubishi    | Mitsubishi   | Mitsubishi     | John Deere  |
| Modelo                                                                                                                                                                                                                          |     | S4Q2 - Z361SD | S4S - Z361SD | S4S - Z3DT61SD | 4045TF270   |
| Potencia primaria del motor                                                                                                                                                                                                     | kW  | 20,3          | 29           | 36             | 55          |
| Número de cilindros                                                                                                                                                                                                             |     | 4             | 4            | 4              | 4           |
| Sistema eléctrico                                                                                                                                                                                                               | V   | 12            | 12           | 12             | 12          |
| Precisión de la regulación de velocidad (régimen permanente)                                                                                                                                                                    |     | + / - 2,5%    | + / - 2,5%   | + / - 2,5%     | + / - 2,5%  |
| Capacidad útil del depósito de combustible                                                                                                                                                                                      | l   | 150           | 199          | 413            | 413         |
| Consumo de combustible al 75% de carga                                                                                                                                                                                          | l/h | 4,2           | 5,9          | 6,7            | 11,7        |
| Tiempo de funcionamiento al 75% de carga                                                                                                                                                                                        | h   | 35,6          | 33,4         | 61,4           | 35,2        |
| Nivel de emisiones* 1                                                                                                                                                                                                           |     | Fase IIIA     | Fase IIIA    | Fase IIIA      | Fase II     |
| (*) Todos los grupos propulsores se irán modificando para que cumplan la normativa europea sobre emisiones de fase IIIA. Disponibles ya: diseño actual del paquete / motor de fase IIIA europea: G20, G30, G40 & G250. - Diseño |     |               |              |                |             |
| <b>PESOS Y DIMENSIONES</b>                                                                                                                                                                                                      |     |               |              |                |             |
| Longitud                                                                                                                                                                                                                        | mm  | 1862          | 2165         | 2471           | 2471        |
| Ancho                                                                                                                                                                                                                           | mm  | 889           | 1003         | 1003           | 1003        |
| Altura                                                                                                                                                                                                                          | mm  | 1382          | 1448         | 1750           | 1750        |
| Peso en seco                                                                                                                                                                                                                    | kg  | 846           | 1134         | 1260           | 1560        |
| Peso en orden de funcionamiento                                                                                                                                                                                                 | kg  | 999           | 1329         | 1649           | 1949        |
| <b>CARACTERÍSTICAS DE SERIE</b>                                                                                                                                                                                                 |     |               |              |                |             |
| Depósito de combustible de doble pared                                                                                                                                                                                          |     | ○             | ○            | ○              | ○           |
| Capacidad de contención de líquidos del 110% 2                                                                                                                                                                                  |     | ○             | ○            | ○              | ○           |
| Huecos para carretillas elevadoras                                                                                                                                                                                              |     | ○             | ○            | ○              | ○           |
| Filtro de aire para tareas duras de dos etapas                                                                                                                                                                                  |     | ○             | ○            | ○              | ○           |
| Conductor y cable de toma de tierra                                                                                                                                                                                             |     | ○             | ○            | ○              | ○           |
| Punto central de izado                                                                                                                                                                                                          |     | ○             | ○            | ○              | ○           |
| Botón externo de parada de emergencia 3                                                                                                                                                                                         |     | ○             | ○            | ○              | ○           |
| Interruptor seccionador de batería                                                                                                                                                                                              |     | ○             | ○            | ○              | ○           |
| Barrera de protección en puntos calientes                                                                                                                                                                                       |     | ○             | ○            | ○              | ○           |
| Posibilidad de carga al 80% en un solo paso                                                                                                                                                                                     |     | ○             | ○            | ○              | ○           |
| Bomba del cárter de aceite                                                                                                                                                                                                      |     | ○             | ○            | ○              | ○           |
| Interruptor de 4 polos                                                                                                                                                                                                          |     | ○             | ○            | ○              | ○           |
| Bornes sin tensión para arranque automático                                                                                                                                                                                     |     | ○             | ○            | ○              | ○           |
| Separador de combustible/agua                                                                                                                                                                                                   |     | ○             | ○            | ○              | ○           |
| Borne en barra colectora rígida (5 polos)                                                                                                                                                                                       |     | ○             | ○            | ○              | ○           |
| Potenciómetro de ajuste de la tensión                                                                                                                                                                                           |     | ○             | ○            | ○              | ○           |
| Apagado por nivel bajo de refrigerante                                                                                                                                                                                          |     | x             | x            | x              | x           |
| Protección frente a fugas a tierra                                                                                                                                                                                              |     | Fija a 300mA  | Fija a 300mA | Fija a 300mA   | Ajustable   |
| <b>OPCIONES</b>                                                                                                                                                                                                                 |     |               |              |                |             |
| Panel de control digital 4                                                                                                                                                                                                      |     | ■             | ■            | ■              | ■           |
| Panel de sincronización 5                                                                                                                                                                                                       |     | x             | x            | x              | x           |
| Protección ajustable frente a fugas a tierra                                                                                                                                                                                    |     | ■             | ■            | ■              | ○           |
| Tomas de corriente 6                                                                                                                                                                                                            |     | Δ             | Δ            | Δ              | Δ           |
| Válvula de combustible de 3 vías                                                                                                                                                                                                |     | Δ             | Δ            | Δ              | Δ           |
| Paquete de súper arranque (calefactor del bloque/manguitos y cargador de la batería)                                                                                                                                            |     | Δ             | Δ            | Δ              | Δ           |
| Conjunto para refinería (opción de apagachispas y válvula de desconexión por aire)                                                                                                                                              |     | x             | ■            | ■              | ■           |
| Regulador electrónico                                                                                                                                                                                                           |     | x             | x            | x              | x           |
| Impregnación de gran resistencia para el alternador                                                                                                                                                                             |     | ■             | ■            | ■              | ■           |
| Remolque para carretera                                                                                                                                                                                                         |     | ■             | ■            | ■              | ■           |
| Color personalizado                                                                                                                                                                                                             |     | ■             | ■            | ■              | ■           |

○ = De serie   x = No disponible   ■ = Opcional   Δ = Opción actualizada

A close-up photograph of a black control panel. A red cable is plugged into a port on the left. In the center is a silver knob with a white indicator. Above the knob are three square buttons with symbols: a circle, a rectangle, and a vertical bar. To the right of the knob is a small circular button. The panel is mounted on a black surface. A blue circle with the number '3' is in the bottom right corner.

|   |   |   |
|---|---|---|
| ■ | ■ | ■ |
| ■ | ■ | ■ |
| ○ | ○ | ○ |
| △ | △ | △ |
| △ | △ | △ |
| △ | △ | △ |
| ■ | ■ | ■ |
| ○ | ○ | ○ |
| ■ | ■ | ■ |
| × | × | × |
| ■ | ■ | ■ |

# Su viaje con un **generador Doosan** Portable Power empieza aquí.



## **Garantía**

Su inversión en la compra o alquiler está protegida por una garantía de 1 año o 2000 horas (lo que suceda antes) para todo el paquete del generador y de 2 años o 4000 horas para el alternador, así como de 2 años o 4000 horas para motores Mitsubishi y John Deere (del G20 al G60) y de 2 años o 2000 horas para motores Cummins (del G250 al G500).

## **Soluciones y servicio posventa**

- Programa de surtido de piezas de uso frecuente para distribuidores
- Disponibilidad inmediata de otras piezas
- Asistencia técnica (disponible en nuestra planta de fabricación para todas las líneas de producto)
- Asistencia para usuarios y distribuidores con experiencia en el diagnóstico de problemas difíciles

## **Soluciones financieras**

Proporcionamos opciones de financiación y arrendamiento adaptadas a cualquier necesidad individual. Su plan de negocio puede hacerse realidad rápidamente gracias a nuestro proceso simplificado de solicitud y aprobación de créditos.

## **Servicios de recomercialización**

Para ayudar a nuestros clientes a vender y comprar equipos de segunda mano, les ofrecemos una conexión directa con un gran inventario de equipos usados de todo el mundo.





### Tamaño compacto / fácil accesibilidad

Nuestros generadores son compactos y están diseñados para funcionar [sin hacer ruido](#), pero ofrecen un rendimiento máximo y generan potencia a plena carga incluso con temperaturas altas. Están entre los generadores [más ligeros y compactos](#) del mercado, por lo que se reducen los costes de logística y transporte. Por otra parte, sus grandes puertas facilitan el acceso y [el mantenimiento y servicio](#) sin incrementar el tamaño total.

### Fáciles de manejar

Todos los modelos cuentan con huecos para carretillas elevadoras y con ganchos para izado que permiten colocarlos allí donde se necesitan [con total facilidad, rapidez y seguridad](#).

### Respetuosos con el medio ambiente

Cada modelo tiene [una capacidad de contención del 110%](#) para evitar que se derrame combustible, aceite o refrigerante en el suelo. Además, todos los modelos se irán modificando para cumplir la normativa de emisiones de [fase IIIA](#) de la Unión Europea. Asimismo, su elevado rendimiento se obtiene con niveles sonoros bajos, gracias a su innovadora carcasa con aislamiento reductor del ruido, ventiladores con velocidades optimizadas y elementos de escape de máxima calidad.

### Fiables

Todos los grupos disponen de potentes alternadores con excitación [AREP](#), que aporta la mejor capacidad de arranque de su clase. La carcasa de gran espesor presenta un acabado con excelente imprimación rica en zinc y una duradera pintura final en polvo, que proporcionan la máxima protección contra la corrosión para prolongar su vida útil y aumentar su valor residual. Por último, los [procedimientos intensivos de pruebas de resistencia](#) garantizan que nuestros generadores estén entre los más [duraderos](#) y fiables del mercado.

Con Doosan Portable Power, no solo compra un equipo, sino que invierte en la fortaleza y la experiencia de Doosan Portable Power y su personal. Desde los ingenieros hasta los técnicos de fábrica, los representantes de producto y los distribuidores, todos contribuimos a facilitar su compra. Nuestro compromiso es ayudarle a obtener el máximo valor en cada tarea, día tras día. Allá donde haya una máquina de Doosan Portable Power, sabrá que tiene detrás a todo el personal de Doosan Portable Power.

Nuestro sistema de asistencia, que es líder del sector, estará disponible mientras sea propietario de un equipo de Doosan Portable Power. Doosan Portable Power tiene el compromiso de dar asistencia a sus productos durante toda su vida útil. Es nuestro deseo ofrecer una valiosa fuente de información sobre productos, servicios financieros, formación, boletines de información técnica, mantenimiento y recambios y mucho más.

[www.doosanportablepower.com](http://www.doosanportablepower.com)

**Más que generadores**



Las especificaciones así como el diseño pueden experimentar cambios sin previo aviso. En las fotografías de productos Doosan Portable Power puede aparecer equipamiento no de serie.



**Portable Power**